

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby: Novostavba RD, Kynšperk nad Ohří, p.p.č. 1017/9, k.ú. Kynšperk nad Ohří
IO: Sjezd na parcelu
Místo stavby: město Kynšperk nad Ohří
Kraj: Karlovarský
Investor: Věra Janáčková, S. K. Neumanna 1007, 363 01, Ostrov
Projektant: Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Parcela č. 1017/9, k.ú. Kynšperk nad Ohří, se nachází v intravilánu města Kynšperk nad Ohří podél místní zklidněné komunikace v lokalitě „Třešňovka“ pro výstavbu rodinných domků. Maximální dovolená rychlost na komunikaci je 20 km/h. Zájmové území je mírně svažité ze severu na jih.

3. KOMUNIKACE:

Navrhovaný sjezd bude nekomerční a bude sloužit pouze pro osobní automobily. Na parcele je navržen rodinný dům. Sjezd je navržen jako kolmý, široký 3,50 m. Brána oplocení je navržena 4,95 m od hrany komunikace. Sjezd na parcelu je napojen na silnici II/212 v Tyršovo ulici v intravilánu města Kynšperk nad Ohří. Hrana sjezdu bude tvořena z nájezdových obrubníků 100x15x15 cm osazených do betonového lože na výšku 0,05 m. Plocha sjezdu bude lemována záhonovými obrubníky 50x25x8 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,00 m. Nově navržený sjezd bude s vozovkou z betonové dlažby tl. 80 mm.

Podélný sklon sjezdu bude 2,00 % směrem do parcely.

Konstrukční vrstvy komunikace sjezdu – dlážděná část:

Betonová dlažba	80mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	40mm
Kamenivo zpevněné cementem	120mm
Štěrkodrt'	170mm
CELKEM	410mm

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch, které nebudou pojížděny motorovými vozidly sjezdu:

Betonová dlažba	60mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	30mm
Štěrkodrt'	170mm
CELKEM	260mm

4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Komunikace, na kterou je napojen sjezd je silnicí v intravilánu města Kynšperk nad Ohří.

Rozhledové poměry jsou posuzovány na rychlost podle ČSN 73 6110, kapitola 12, čl. 12.8. Rozhledy jsou posuzovány na rychlost $V_n=50$ km/h. Rozhledové poměry jsou posuzovány z bodu 2,50 m od hrany komunikace. Rozhledy pro rychlost $V_n=50$ km/h jsou $D_z=35,00$ m.

Rozhledové poměry jsou vyhovující. Oplocení parcely bude osazeno tak, aby nezasahovalo do rozhledových trojúhelníků.

5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních vedení, je nutné **před zahájením prací pořídit vytýčení stávajících inženýrských sítí! Před a v průběhu realizace prací a dodávek je nutno postupovat dle vyjádření jednotlivých správců sítí.**

Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR – OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

